

# Illegaal afgesloten boslaan in Lage Vuursche blijft voorlopig dicht voor fietsers, ondanks vonnis van rechter



Fietsers rijden op de Stulpselaan nu tegen een hek aan. Dat hek moet weg.  
© archieffoto Caspar Huurdeman

Eric Lorier

26-1-2024

**BAARN**

**De Stulpselaan door het bos bij Lage Vuursche gaat voorlopig niet open voor fietsers, ondanks dat de rechter heeft gezegd dat de weg onrechtmatig is afgesloten door landgoed Pijnenburg. De gemeente Baarn heeft weliswaar besloten om te gaan handhaven, maar is niet van zins om snel tot daden over te gaan. Het hek blijft voorlopig dus dicht.**

Achter de schermen werken de gemeente Baarn en landgoed Pijnenburg aan een alternatieve fietsroute die de Stulpselaan

overbodig zou maken. „Er is veel behoefte aan een veilige fietsroute tussen Soest en Lage Vuursche, en de route over de Stulpselaan is wat dat betreft niet ideaal”, zegt de Baarnse wethouder Mark Eijbaard. „Je komt dan erg ongelukkig uit in de bocht in de Biltseweg. Dat is een gevaarlijke bocht waar al veel ongelukken zijn gebeurd.”

Baarn, Pijnenburg en Staatsbosbeheer willen het Dolderselaantje even verderop geschikt maken voor fietsers en tussen dat laantje en de Biltseweg een vrijliggend fietspad aanleggen, langs de Embranchementweg. Fietsers kunnen dan bij de Biltseweg oversteken bij de al bestaande verkeerslichten. Bovendien wordt gedacht aan een tweede fietsroute vanaf de Koningsweg in Soest, achter landgoed Soestdijk langs richting Hilversumsestraatweg, met een aftakking naar Lage Vuursche. „Op die manier heb je dus twee veilige routes tussen Soest en Lage Vuursche.”

## **Onrechtmatig**

Tegelijkertijd besluit Baarn om handhavend op te treden tegen de onrechtmatige afsluiting van de Stulpselaan. Dit besluit wordt echter niet in daden omgezet. Opvallend, aangezien de rechter eind vorig jaar heeft bepaald dat deze laan op het particuliere landgoed Pijnenburg een openbare weg is en dus niet door de landgoedeigenaar afgesloten had mogen worden. „We gaan daar ook op handhaven, maar we gaan eerst zorgvuldig nadenken over wat de beste manier is”, zegt wethouder Eijbaard. „Tot die tijd verandert er niets. En dat duurt zeker nog wel tot de zomer, denk ik.”

Landgoed Pijnenburg sloot de Stulpselaan en ook de Emilialaan/Buurtlaan op het landgoed enkele jaren geleden fysiek af voor fietsers. Per Insinger van landgoed Pijnenburg zei dat de natuur in toenemende mate te lijden had onder het steeds drukker wordende fietsverkeer. Het kwam hem

op veel kritiek te staan, maar Insinger hield zijn poot stijf. Dat ook Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten om dezelfde reden het gebruik van bossen steeds meer aan banden gaan leggen is voor hem een bevestiging van zijn gelijk.

## **Verstoring**

Grootste pijnpunt voor Insinger was en is dat met de gewone fietsers ook de mountainbikes, de gravelbikes, de speedpedelecs, de brommers, de quads, crossmotoren en allerlei andere varianten ook steeds meer gebruikmaken van de paden op het particuliere landgoed. Dit vormt naar zijn mening een te grote verstoring voor de natuur op het landgoed. Afsluiten voor alleen 'ongewenste' voertuigen is praktisch niet mogelijk.

Burgercomité Fietsvrienden Pijnenburg en de Fietsersbond trokken direct na de afsluiting van de Stulpselaan en de Buurtlaan/Emiliaan aan de bel bij de gemeente Baarn. Volgens de fietsers ging het om openbare wegen die niet zomaar afgesloten konden worden. De gemeente Baarn weigerde echter te handhaven. Baarn gaf het landgoed gelijk in de redenering dat de paden geen openbare weg waren, en dat de landgoedeigenaar dus het recht had om ze af te sluiten.

De rechter oordeelde eind vorig jaar dat de Buurtlaan/Emilialaan niet, maar de Stulpselaan wèl een openbare weg is. Dit omdat deze laan sinds 1939 door iedereen kan worden gebruikt en borden 'eigen weg' pas op z'n vroegst zijn geplaatst in de jaren 70 van de vorige eeuw. De afsluiting is daarom volgens de rechter onrechtmatig. Baarn gaat daar nu in mee.

## Hoger beroep

De Fietsvrienden Pijnenburg hebben ondertussen besloten om in hoger beroep te gaan tegen de eerdere uitspraak van de rechter. Zij willen namelijk behalve de Stulpselaan ook de route Buurtlaan/Emilialaan weer open hebben. De fietsers zijn een inzamelactie begonnen om geld bij elkaar te krijgen voor de juridische procedure. De route Buurtlaan/Emilialaan sluit bij de Biltseweg rechtstreeks aan op de Wieksloterweg. Op die plek in de Biltseweg is ook een oversteekplaats. Volgens de Fietsvrienden is de route Emilialaan/Buurtlaan al lang een bestaande fietsroute en dus een openbare weg. Ze konden dit vorig jaar bij de rechter echter niet voldoende hardmaken.